

## Inauguración de la carretera Cantón La Canoa-Corral de Mulas en Jiquilisco

Hace unos minutos antes de venir acá frente al Instituto Pablo Tesak, el Ministro Gerson Martínez y su equipo de trabajo me informaban sobre detalles de esta nueva carretera que comunica a Jiquilisco como El Puerto El Triunfo.

Les decía a quienes me acompañaron ahí que es un gran honor para mí inaugurar esta obra, sobre todo porque estamos conscientes que los fondos que han hecho posible más de 18 millones de dólares, que han hecho posible la construcción de estos casi 32 kilómetros de carretera fueron gestionados en el gobierno anterior.

Pero es importante que una vez teniendo los recursos y los problemas de diseño que el Ministro Martínez me comentó que se encontraron cuando recibieron el proyecto. En dos años, prácticamente en dos años hemos podido construir estos casi 32 kilómetros de carretera pavimentada y esto es lo importante.

Porque más allá de los \$18 millones de dólares, que se han invertido en la construcción de esta carretera, hay que caer en la cuenta de los beneficios que supone esta importante obra de infraestructura vial.

Primero, se generaron más de mil empleos, más de mil empleos implicó la construcción de esta carretera. Pero aparte de los empleos, el principal beneficio que traerá al país, ahora que la obra ya esta terminada, es el servicio que le va a dar a la producción, al desarrollo económico, al bienestar del pueblo, de esta zona tan laboriosa del país. Y si me permiten, quiero recordar algunos antecedentes para que entendamos la importancia de esta carretera, no es una obra física, no son únicamente 18 kilómetros de obra física.

Veamos los antecedentes para que caigamos en la cuenta por qué esta obra es importante. Ustedes, en la Isla Méndez y las demás comunidades cercanas, conocen muy bien y pueden dar fé de todo lo que voy a decir.

Antes, de ahí frente al Instituto Pablo Tesak, el Ministro Gerson me mostró una fotografía que fueron tomados antes de comenzar los trabajos de construcción de la carretera, antes que era eso?. Antes ustedes lo saben muy bien, esto era apenas un camino de tierra, arena, y polvo en el verano y lodo en el invierno, era una cantidad enorme de dificultades que las comunidades debían de afrontar para llegar a sus destinos.

Durante muchos años, los estudiantes debían dejar la escuela cuando comenzaban las lluvias porque el camino para llegar a los centros de estudio era intransitable; nuestros agricultores no podían trasladar su cosecha a otros municipios y perdían así la oportunidad de vender a buen precio el fruto de su trabajo.

Algunas poblaciones quedaban verdaderamente aisladas, los buses no llegaban y cientos de pobladores se veían obligados a caminar largas distancias todos los días.

Era imposible el traslado de enfermos a los hospitales y centros de salud cuando la carretera se inundaba. Me decía Gerson, que aquí tenemos pobladores que llevan ya, casi 80 años viviendo en esta zona y pueden dar fé de los que estoy diciendo yo.

Hoy ponemos fin a este calvario que muchos de ustedes han sufrido en carne propia. Hoy esa historia que acabo de referir, dificultades para caminar o para transitar cuando habían lluvias, para estudiantes, para enfermos, para mujeres, para mujeres embarazadas, dificultades para sacar el producto de la cosecha, todas esas son historias parte del pasado y ahora se abre ante nosotros un nuevo futuro de oportunidades y desarrollo.

Esta calle se ha construido pensando en su durabilidad y en la seguridad de los habitantes de la zona. Incluso, me explicaba Gerson que esta carretera tiene a los lados unos brazos, Un metro a cada lado, técnicamente se llaman hombros, yo hablé de brazos pero técnicamente se habla de hombro porque es lo que va a los lados del cuerpo central de la carretera, un metro a cada lado, para qué, para que ustedes puedan caminar con seguridad. Buena parte de las carreteras que

hemos recibido de administraciones anteriores no contaban con estos fondos, pero el diseño, en el que se ha empeinado el Ministro Gerson Martínez, está pensando también no solo en los vehículos que se mueven en las carreteras, sino que en las personas que ocupan las calles para caminar ahí. Para transitarlas a pie.

Además, pensando en la seguridad de sus habitantes se llegó en más de un metro para evitar que se inunde cada invierno y ha sido reforzada y modificada con los materiales adecuados, hay parte me explicaba el Ministro que en más de un mes, hay partes donde incluso son casi tres metros, porque en el pasado, la calle se inundaban, ahora lo que buscamos es que no se inunde.

Hemos construido en dos años, en todo el país, 74 kilómetros de importante carretera, hemos invertido casi 70 millones de dólares en calle, como la que une Bolívar con San José la Fuente y la que conecta Nueva Esparta con Polorós, ambas en nuestro departamento vecino de La Unión; la carretera al Puerto de La Libertad y la calle que une Santiago de la Frontera con San Antonio Pajonal, en Santa Ana en el occidente del país.

Además, estamos terminando la Longitudinal del Norte que concluirá el año próximo y será un factor inmenso de progreso para toda la zona norte del país que así como esta zona, ha estado abandonada por muchos años. Y es que bajo mi gobierno, nosotros consideramos que los caminos sean estos, carreteras, autopistas, calles, caminos vecinales, las vías que comunican a la población puedan servir para eso, deben ser caminos de progreso, caminos para el crecimiento de la población y para el bienestar de la gran familia salvadoreña.

Hace unos días, amigos y amigas, cuando inauguré el año agrícola, me comprometí a brindar todo el apoyo necesario para que Jiquilisco y esta región tan productiva, vuelva a ser el granero de El Salvador.

Los mayores aquí presentes, los adultos mayores aquí presentes se recordarán que en el pasado así era conocido Usulután ... gobernador, Usulután era conocido como el granero, no sólo de la zona oriental, el granero del país, aquí se producían los alimentos que poníamos en la mesa.

Yo estoy empeinado en hacer nuevamente de Usulután el granero de El Salvador y esta carretera que hoy inauguramos va a ayudar a que así sea, no tengo la menor duda.

Por aquí pasarán cerca de 9,000 vehículos al día y transitará con mucha mayor facilidad la cosecha que ustedes hacen crecer con su esfuerzo y que ahora podrán comercializar a precios más justos.

Esta será también una vía fácil, segura y rápida para que la caña de azúcar, el coco, el pescado y los camarones que aquí se producen lleguen a su destino a menor costo y sea para sus productores más provechosos.

Estos nuevos caminos son una parte fundamental de los esfuerzos por el desarrollo del campo que hemos puesto en marcha.

Como ustedes saben, la gran apuesta del Gobierno es reactivar el campo, porque estamos convencidos que así pondremos de pie a El Salvador.

En Usulután, sólo para poner un ejemplo de lo que significa el lanzamiento del año agrícola en ese departamento del país, en Usulután se entregaron 26,887 paquetes agrícolas a productores de subsistencia que, además, reciben ahora la asistencia técnica del CENTA para mejorar su productividad y sus ingresos.

Pero además, en este mismo municipio, hay cooperativas que han quintuplicado sus ingresos, es decir sus ingresos han aumentado cinco veces, gracias a la producción de semilla mejorada, la misma semilla que después es adquirida por el Gobierno para distribuirla entre los campesinos, entre los agricultores de subsistencia.

Este año esos agricultores y cooperativas produjeron, oigan bien este dato porque es importante porque aquí es donde está la muestra visible del cambio que está construyendo el Gobierno en estos dos años, estos agricultores y cooperativas de esta zona del país produjeron el 45% de la semilla que el Ministerio de Agricultura y Ganadería compró y distribuyó en los paquetes agrícolas.

Yo quiero insistir ahora con ustedes, porque este es un dato que no ha sido debidamente entendido, saben lo que ocurría en el pasado, la entrega de paquetes agrícolas no la iniciamos nosotros, esto

viene de gobiernos anteriores, cualquiera podría decir y dónde está el cambio, si también en gobiernos anteriores nos entregaban paquetes agrícolas.

Hay un cambio que no debemos de pasar por alto. En primer lugar, antes se daba con propósitos electorales, antes los paquetes incluso llevaban hasta la bandera del partido a quien el partido oficial que estaba en el gobierno, el partido ARENA, le entregaba a otros partidos aliados, a los que querían ofrecer paquetes agrícolas y ellos les ponían la bandera del partido y la entregaban a las comunidades.

No siempre llegaba a los beneficiarios que necesitaban los paquetes agrícolas, llegaban a los militantes de los partidos, a los afiliados de los partidos, a los que tenían un carnet que hasta les vendían, para que a cambio de eso recibiera un paquete, así se distribuía antes.

Ahora lo estamos haciendo en base a un censo que ha hecho el Ministerio de Agricultura y Ganadería y donde no se ha estado fijando de qué partido son. Y se lo digo con todo respeto a nuestro amigo Alcalde de Jiquilisco, y digo con todo respeto, porque esa es la manera como antes se distribuían los paquetes, y esto por supuesto era de beneficio para quienes eran candidatos para alcaldías o diputaciones en el país, porque iban a saludar con sombrero ajeno.

Ellos ni compraban los paquetes, pero con los pactos que habían entre los partidos se los entregaban para que así los partidos distribuyeran entre sus afiliados o con la promesa de que votaran por ellos.

Incluso a mi me cuentan técnicos del CENTA que en el pasado hasta les pedían el DUI o el carnet electoral, cuando existía carnet electoral y se los daban, se los retenían, porque después necesitaban estar seguro que a cambio del paquete les devolvían el DUI o el carnet electoral para que votaran por el partido que les había entregado el paquete agrícola.

Aquí no estamos trabajando de esa manera, este Gobierno entrega al que lo necesita, independientemente del partido con el que simpatiza o el partido al que pertenece o el partido por el que va a votar. Eso lo deciden libremente el día de las elecciones.

Pero hay otra diferencia también, vean este dato, los agricultores y cooperativas con los que estuve inaugurando el año agrícola hace algunos días en la zona del Bajo Lempa, porque ahí hay dos cooperativas que produjeron semillas para sembrar y que se la vendieron al Gobierno y de esta forma obtuvieron ingresos.

Qué se hacía en el pasado. En el pasado había un conocido dirigente del partido ARENA que al mismo tiempo era dueño de una de las más grandes empresas que se dedicaba a vender la semilla mejorada, la compraba afuera y la comercializaba y la vendía al gobierno al precio que quería, quién se beneficiaba de esta compra de semilla para entregársela a los campesinos, una empresa vinculada al partido... una sola familia. Ahora esta familia ya vendió esa empresa, la vendió a una empresa trasnacional.

Nosotros acabamos con esos..., ahora el 45 por ciento de la semilla que el Ministerio compró y distribuyó en los paquetes agrícolas, fue producido por cooperativas, por agricultores que están obteniendo ingresos, le quitamos el negocio a una sola familia vinculada al partido ARENA.

Eso es cambio o no es cambio, el que ahora más familias de productores se ven beneficiados, porque son los que producen las semillas, casi la mitad de semillas que el Gobierno compra y distribuye a los agricultores. Es cambio.

Lo que pasa que el que no produce la tierra, el que no se ve beneficiado de forma inmediata no lo entienden, pero ustedes, ustedes si lo entienden.

La meta que nos habíamos propuesto era que en 3 años más íbamos a producir el 100% de esta semilla, para que las ganancias que produce la producción y venta de semilla mejorada fueran a nuestros productores y ya no más a grandes empresas que se enriquecieron en el pasado con la importación y con la venta de la misma. Esa fue la meta que nos trazamos

Cuando yo llegue al gobierno y nos pusimos a trabajar con el equipo del Ministerio de Agricultura y Ganadería, allí dijimos tenemos que cambiar esto; no es posible, no es posible que año con año una o dos empresas grandes son las que hacen dinero, pudiendo entregarles el negocio a las cooperativas y a los productores, no es posible, y dijimos en tres años el 100% de la semilla que

entregamos en los paquetes agrícolas la vamos a producir nosotros, la van a producir nuestros agricultores.

Sin embargo, el éxito que este programa ha tenido nos permite asegurar que no vamos a necesitar de tres años más para alcanzar el 100% de la producción de la semilla mejorada en nuestros campos: la meta que nos hemos trazado es que el año que viene vamos a lograr eso, el año que viene el 100% de la semilla mejorada va ser producida por cooperativas, por campesinos que practican la siembra de subsistencia.

Esta, amigos y amigas, es una gran conquista para el campo salvadoreño y para nuestro país.

Ya no más importaciones de semilla mejorada, si Dios nos lo permite, si trabajamos con mucha energía, entusiasmo... el año que viene el 100% de la semilla que se entregue en los paquetes agrícolas se la vamos a comprar a nuestros productores nacionales, a nuestras cooperativas, ya no vamos a necesitar importar semilla mejorada y de comprársela a grandes empresas extranjeras que se quedan con la ganancia de esta venta.

Ya no más cifras millonarias invertidas a enriquecer a unos cuantos que se dedicaban a este negocio de la semilla mejorada.

A partir de ahora, la compra de semilla mejorada se hará a los productores locales y esta va ser una manera de abaratar el precio de la semilla mejorada, pero también de darle más ingresos aquellos agricultores y cooperativas que se dedican a producir semilla.

Este es el primer paso que estamos dando hacia la seguridad alimentaria y es, además, un paso fundamental para el país; porque si somos autosuficientes en semilla lograremos serlo también en alimentos.

Y yo se que esto lo entienden muy bien ustedes, y yo se que este mensaje en esta zona se entiende muy bien, porque muchos de ustedes antes se dedicaban a producir alimentos y con el abandono que en gobiernos anteriores se hizo del campo, porque no les daban créditos. Cuántos de ustedes podían ir a un banco privado a sacar un crédito para cultivar, cuántos de ustedes recibían asistencia técnica y acompañamiento de parte de los técnicos del Ministerio de Agricultura y Ganadería para enseñarles a sembrar o para enseñarles nuevas técnicas de cultivo o para enseñarles a diversificar su producción agrícola.

Dejamos de ser autosuficientes en alimentos, dejamos de producir los granos que comemos, ¿ahora qué tenemos que hacer? Comprar el frijol afuera, casi el 35% del frijol que consumimos lo compramos a fuera. Comprar arroz afuera, casi el 60% del arroz que comemos lo tenemos que comprar afuera, comprar maíz afuera, hemos tenido que comprar maíz afuera, las hortalizas, las frutas ya no las producimos, al menos no en la cantidad suficiente para no tenerlas que ir las a comprar afuera y por eso es que estamos pagando un alto precio por ellas, porque las compramos afuera, si las produjéramos acá aparte de darle ingresos a nuestros agricultores, el precio del maíz, el frijol, del arroz, de las frutas, de las hortalizas serían más bajos y entonces estarían en la mesa de todos y no nos estaríamos quejando del alto costo de la vida

Esta carretera, amigo y amiga, no sólo va contribuir al desarrollo del campo. También ayudará, y esto lo comentábamos con el ministro hace unos minutos, a ayudar a reactivar el turismo, haciendo más fácil el trayecto hacia la Bahía de Jiquilisco, que es una de las grandes atracciones de la zona, reconocida por su gran diversidad de flora y fauna y proclamada reserva natural del país.

El turismo es, una de las actividades que crean más empleo y beneficia especialmente a pequeños y micro empresarios. Por eso el Gobierno está poniendo especial énfasis en el desarrollo del turismo.

El año pasado, para que lo sepan, el turismo creció un 7% en todo el país y nuestra meta es que esta cifra siga en ascenso, y que se convierta en uno de los pilares estratégicos de nuestra economía.

Ustedes pueden formar con asistencia crediticia, con créditos que les pueden dar los bancos del Gobierno, ustedes pueden formar pequeñas empresas que se dediquen al turismo.

Quiero finalizar, refiriéndome brevemente, unos minutos les tomo nada más, a un programa social del Gobierno que ha adquirido una gran popularidad y aceptación de parte de la población, porque está dirigido a dos grupos de población muy vulnerables, cuando hablo vulnerables me refiero

grupos de población que tienen muchos problemas y que tienen gran dificultades para salir adelante, me refiero a los jóvenes y a las mujeres jefas de hogar; ¿quiénes son las mujeres jefas de hogar? Las mujeres que viven solas, que mantienen solas a sus hijos, mujeres que no tienen el apoyo de un hombre para salir adelante y que solas tienen que trabajar, solas tienen que procurar el sustento de sus hijos, solas tienen que educar a sus hijos.

Estos dos grupos poblacionales en el país, los jóvenes están expuestos, están expuestos a caer en la delincuencia o no tienen más camino que irse fuera del país a Estados Unidos porque aquí no encuentran trabajo o educación y las mujeres jefas de hogar.

Hay un programa que lo hemos echado a andar desde mi Gobierno con apoyo del Banco Mundial, que se llama Programa de Apoyo Temporal al Ingreso, mejor conocido como PATI por sus iniciales, PATI (Programa de Apoyo Temporal al Ingreso), que beneficia en esta zona a 4,000 personas más o menos con la entrega de una asignación de 100 dólares mensuales durante 6 meses, además de darles capacitación laboral y formación profesional.

Este programa que aquí esta beneficiando en esta zona a unas 4,000 personas, a nivel nacional ya se está llevando a cabo en 35 municipios de alta concentración de la pobreza y tiene en su horizonte como meta llegar a favorecer a cerca de 45 mil personas, entre jóvenes sin empleo y mujeres jefas de hogar.

Las cifras pueden no decirles mucho a ustedes, porque dirán a penas 45,000 mujeres, cuando son centenares de miles de mujeres jefas de hogar y jóvenes que están sin empleo, yo estoy conciente de eso.

Es mi deseo y el de mi Gobierno que con esta pequeña iniciativa contribuyamos a mejorar las oportunidades de quienes se ven beneficiados con este programa y que poco a poco lo vayamos ampliando, mi meta es llegar hasta 45,000 personas entre jóvenes y mujeres jefas de hogar, yo aspiraría que el próximo presidente de la República en el 2014 continúe con este programa y que lo lleve a más comunidades y a más municipios pobres del país para que favorezca a más mujeres jefas de hogar y a más jóvenes.

Si les damos capacitación, si les ayudamos a las mujeres a poner un negocio, ayudándoles a entrenarse en un oficio, pero dándoles además préstamos para que puedan poner el negocio, estamos cambiando por completo la vida de ustedes mujeres jefas de hogar que lo que necesitan es una ayuda del Gobierno para salir adelante.

Nosotros confiamos en el potencial de la mujer salvadoreña, hoy que me bajé del vehículo y comenzamos a caminar este trayecto a pie, le comentaba al ministro Gerson la cantidad de mujeres que hay en esta zona del municipio de Jiquilisco, en esta zona del país, y él me decía con mucha sinceridad es que las mujeres en esta zona son el pilar de la economía y el desarrollo de su familia y hay que apoyarla, la tenemos que apoyar.

A la par mi esposa, que no pudo venir hoy y que tenía deseos de saludar a las mujeres en esta zona, con quien está atendiendo un proyecto que ha inaugurado allá en Colón, en Lourdes Colón, el proyecto Ciudad Mujer, que ofrecimos tener un Ciudad Mujer aquí en Usulután, pero las dificultades de presupuesto no nos han permitido, pero si Dios quiere ya nos aprobaron un préstamo del BID de 20 millones de dólares, tiene que pasar por la asamblea, ojala que los diputados y diputadas apoyen este proyecto para que con esos 20 millones de dólares podamos construir 6 ciudades mujeres más y ténganlo por seguro que una Ciudad Mujer será puesta aquí en Usulután como nos comprometimos hace ya algún tiempo, pero que por dificultades de recursos no pudimos hacer.

Yo lo dije hace poco, a medios internacionales cuando yo era candidato y tomé contacto directo con la realidad de estas comunidades que ya conocía en mi ejercicio periodístico, pero siendo candidato tomé un contacto más directo y hablé con alcaldes que buscaban reengancharse o con candidatos a alcaldes que iban por primera vez a una contienda electoral y hablé también con diputados que buscaban un nuevo período o candidatos a diputados que estaban por primera vez, y les decía que el gran problema, si Dios me lo permitía y el pueblo hacía posible que ganara la elección presidencial, el gran problema que iba a enfrentar es que la cantidad de necesidades, la cantidad de demandas insatisfechas es tan grande que la población va querer que una vez ganemos le comencemos a resolver los problemas de la noche a la mañana, y desafortunadamente los problemas de este país son tan grandes y las necesidades son tan grandes que íbamos a comenzar a resolver algunos, en otros íbamos a poner los cimientos para que futuros gobiernos puedan resolverlos.

Con esto no estoy siendo logotista, con esto no estoy queriendo decir que las circunstancias nos han derrotado, estoy queriendo ser realista y honesto con ustedes. Decidimos resolver los problemas de esta zona y Gerson se puso el compromiso que en dos años iba construir estos 31 kilómetros de carretera y se los construyó y aquí tienen la carretera, pero hay que seguir trabajando.

Tenemos que abrir líneas de crédito para aquellos que se quieran dedicar al turismo y formar pequeñas empresas, empresas familiares, tenemos que capacitarles, tenemos que seguir abriendo líneas de crédito para los agricultores; el Banco de Fomento Agropecuario tiene una línea de crédito por primera vez en la historia de este país un banco del Gobierno esta dando créditos a una tasa de interés tan baja, que si ustedes tocan la puerta de un banco privado primero no les van a dejar entrar, segundo les va decir que no hay crédito para agricultura y si se los llegan a dar se los van a dar a una tasa mucho más alta de la que estamos dando nosotros.

Nosotros estamos dando un crédito a una tasa del 6% de interés, ningún banco había dado hasta ahora, ni bancos del gobierno, en gobiernos anteriores, habían dado una tasa de interés tan baja, y le estamos garantizando el 100% de sus cosechas en caso las pierdan por problemas del invierno, por problemas de inundaciones eso ningún otro banco se lo esta dando.

¿Es suficiente? No es suficiente. Es un comienzo este Gobierno lo esta comenzando hacer, así como es un comienzo esta carretera, como es un comienzo el Programa Apoyo Temporal al Ingreso con el que beneficiamos a 4,000 personas de esta zona, como es un comienzo la reconstrucción de los hospitales, como es un comienzo también la reparación de escuelas o el aumento salarial que acabamos de aprobar para casi 40,000 docentes en todo el país, es un comienzo.

Eso es lo que quiero que entiendan amigos y amigas, este gobierno está trabajando por el cambio, comenzamos a provocar cambios, pero los cambios no se hacen en dos años, en dos años no puedo reconstruir lo que los otros destruyeron en 20 años, 20 años destruyeron el país, yo apenas llevo dos años tratando de reconstruir lo que los otros destruyeron en 20 años.

Pero no perdamos la esperanza, no perdamos la esperanza, vamos a cambiar El Salvador, lo estamos comenzando a cambiar de la mano de alcaldes y diputados, de la mano de gobernadores, de un equipo de trabajo que está comprometido con el cambio y no vamos a fallarles.

Gracias a todos por el cálido recibimiento que me han dado, gracias por su presencia.

Que Dios bendiga a Usulután, que Dios bendiga a hacer de Usulután nuevamente el granero del país, que Dios bendiga a Jiquilisco y a todas estas comunidades, que Dios bendiga a pueblo salvadoreño.

Muchas gracias