

## Anuncios de beneficio para la población de La Unión

21 de Junio de 2010

Amigas y amigos,

Me complace estar con ustedes en esta mañana tan especial. Como ven, no he querido llegar a inaugurar el comienzo de las operaciones en el Puerto La Unión sin visitar primero, su ciudad, que para mí gobierno representa el alma de esta infraestructura, que estamos, por poner a funcionar.

Estoy por tanto, junto a ustedes, en este centro cívico, antigua estación de ferrocarril, recuperada por CEPA, porque quiero dejarles en claro que, para mi gobierno, el éxito del puerto de la Unión sólo tiene sentido si está profundamente ligado al desarrollo de la población, de la ciudad portuaria, al desarrollo de la población de La Unión.

He prestado especial atención, a las palabras y a la evaluación que ha hecho nuestro alcalde La Unión, y por supuesto que voy a tomar muy en cuenta, para la gestión de mi gobierno, las demandas que ha planteado, que son justas, que son necesarias, en la medida en que el señor alcalde representa los intereses de la población, que votó por él.

De hecho, señor alcalde y demás autoridades de este departamento y de esta ciudad, quiero decir que, para nosotros este proyecto nunca ha sido un simple puerto, siempre lo hemos considerado una ciudad puerto, porque la experiencia mundial nos demuestra que esa es la única forma en que conseguiremos avanzar: uniendo el desarrollo económico con el desarrollo social; uniendo el desarrollo económico con el desarrollo de los seres humanos.

Sé que durante años han visto casi con desesperación como las promesas de puesta en marcha de este puerto se repetían sin llegar nunca a concretarse. Y sé también que su escepticismo está justificado, porque durante los últimos 10 años han vivido un sinnúmero de ceremonias de "inauguración" de estas instalaciones que no fueron más que maniobras publicitarias.

Hoy es diferente y no porque seamos nosotros quienes estemos en el gobierno. Hoy es diferente, porque hoy damos inicio a las operaciones de esta gran obra de infraestructura.

Lamentablemente, siempre hemos asistido a la separación de la ciudad y su área portuaria, a un divorcio de la ciudad con todo el desarrollo que venía del mar. La ciudad, el país en general, le ha dado la espalda al mar durante años. Y eso a pesar de que nuestro espacio marítimo es cuatro veces mayor que la superficie de El Salvador. En definitiva, lo que estoy queriendo decir, es, que no hemos aprovechado al menos, no lo suficiente, todo lo que el mar puede darnos.

Por eso estoy aquí, en este Centro Cívico que está llamado a convertirse en el nexo de unión entre la población y el puerto, en este lugar que la autoridad portuaria ha habilitado para acercar el puerto a la ciudad pero también la ciudad al puerto.

En primer lugar porque, en paralelo con el desarrollo portuario, estamos desde ya, trabajando en el desarrollo de esta ciudad. El primer ejemplo de eso es, como les digo, este lugar en el que estamos, pero les pondré, también, otro ejemplo muy gráfico y que ya está en proceso de diseño. Si queremos darle la misma importancia al puerto y a la ciudad, no podemos permitir que la carretera que lleve al puerto tenga cuatro carriles bien pavimentados, mientras que el acceso a la ciudad sigue siendo un poco más que un camino polvoriento. No podemos permitir eso. No tiene sentido desde el punto de vista del desarrollo integral que solo la carretera que lleva al puerto tenga cuatro carriles bien pavimentados y la carretera de acceso a esta ciudad que tuvo oportunidad de recorrer varias veces cuando les vine a visitar, siendo únicamente candidato a la Presidencia de la República, siga siendo un camino en pésimas condiciones y en pésimo estado.

Quiero informarles que el Ministerio de Obras Públicas trabaja ya en el diseño de una ampliación del tramo de la CA 2 hasta La Unión, que da acceso a la ciudad. Vamos ampliar a cuatro carriles los casi tres kilómetros que separan la ciudad del By pass, este es un anuncio que quería compartir con ustedes. Repito, vamos a ampliar a cuatro carriles, como cuatro carriles también tiene la autopista que lleva al puerto, vamos ampliar entonces, a cuatro carriles los casi tres kilómetros que separan la ciudad del bypass, en el punto donde se encuentra el Monumento al Soldado. Está previsto que la ampliación se comience a construir en el primer trimestre del próximo año y se estima que la ejecución durará 10 meses. Este es el tiempo que necesitamos para hacer el diseño de la obra para sacarlo a licitación, de modo de comenzar en el primer trimestre del 2011, si Dios nos lo permite, y en cuestión de diez meses más, casi al final de próximo año, ustedes tendrán esta nueva carretera. De la misma forma, mejoraremos también el trayecto de carretera de Jagüey-Tamarindo. Quiero decirles que este es otro trayecto que también conocí cuando vine acá a La Unión, porque tuve la oportunidad de estar en la Playa El Jagüey dirigiéndome a los pescadores artesanales y ahí en ese momento recuerdo que los pescadores y los cobradores me plantearon la necesidad también de mejorar ese trayecto.

Ambas inversiones, junto a la carretera de acceso a la ciudad como el tramo Jagüey – Tamarindo suman un total de 11.5 millones de dólares. Y, además, en este mismo año, vamos a iniciar las obras de pavimentación de la calle que va a las Playitas, lo que contribuirá al desarrollo turístico de este bello lugar.

Como ven, amigas y amigos, estas son obras pensadas para el desarrollo de la ciudad. Pero no son las únicas, voy a poner otro ejemplo, aprovechando la presencia del señor presidente de ANDA, ANDA está trabajando para solucionar uno de los problemas más graves de este municipio: el problema de las aguas potables y las aguas negras, que también es otra demanda que el señor alcalde nos ha planteado y que cuando vine a visitar esta ciudad me planteó la comunidad, aquí hay un serio problema de agua potable y de falta de disposición de sus aguas negras. No lograremos avanzar y de esto estoy plenamente convencido, no lograremos avanzar realmente en el desarrollo turístico de esta región y de servicios de la ciudad, mientras las aguas negras se sigan vertiendo en la bahía y el servicio de agua potable no sea el adecuado. Esto no entró en el diseño de desarrollo de esta ciudad de las anteriores administraciones, pero yo no puedo cometer los mismos errores que se vienen cometiendo en el pasado, si se les he prometido un cambio, tiene que haber un

cambio también en las prioridades y en la manera como invertimos los recursos públicos.

Reitero, entonces: ANDA ya está trabajando, y el señor presidente tiene instrucciones precisas de la Presidencia de la República de la ampliación de la red de suministro de agua, en la ampliación de la red de suministro de agua y alcantarillado para la zona urbana. Como quizá hayan visto, ya hay una máquina perforadora haciendo su tarea. Según me informan ya se ha alcanzado una profundidad, no sé si estoy equivocado señor Presidente de ANDA, pero tengo entendido que ya se ha alcanzado, una profundidad de 80 pies y vamos a seguir adelante de esos 80 pies, que bueno, la obras continúan avanzando.

Estamos trabajando, no es un mero anuncio publicitario el que vengo hacer, paralelamente, ANDA también ya ha dispuesto los fondos para que se inicie el estudio de factibilidad del proyecto de aguas negras, que incluye una planta de tratamiento y eliminará los vertidos al mar, no podemos seguir contaminando la bahía hay que eliminar esa práctica contaminante que hemos heredado en el pasado.

Calculamos que la inversión inicial en estos proyectos será de 13 millones de dólares adicionalmente a lo que ya les anuncié que vamos invertir acá para la construcción y la ampliación y mejoramiento de las tres nuevas vías que estamos queriendo mejorar.

Además, quiero recordarles que hace unos días anuncié el Plan Nacional de Manejo de Desechos Sólidos y aquí está nuestro ministro de Medio Ambiente y Recursos Naturales que puede dar fe de esto.

El próximo mes empezará la construcción de los seis rellenos comprendidos en ese plan que busca darle una solución definitiva al manejo de la basura y, a la vez, reducirá los costos que el manejo actual de los desechos sólidos está ocasionándole a las alcaldías.

Sé muy bien que hay muchas alcaldías a nivel nacional que casi el 80 por ciento de su presupuesto se va en el pago a la empresa que le maneja, que dispone de sus desechos sólidos; eso no lo podemos seguir permitiendo porque esa es otra manera en que se gastan los pocos recursos con que cuentan las alcaldías.

Precisamente, uno de esos dos rellenos, de los seis que vamos a construir a nivel nacional, dos ya comenzaron hacerlo, uno de esos dos rellenos va a estar cerca de aquí y supondrá una solución adecuada y limpia para los desechos que genera la ciudad de La Unión y una decena de municipios más, que están agrupados en la así llamada Asociación de Municipios del Golfo de Fonseca ( ASIGOLFO-La Unión).

Así que muchas felicidades al señor alcalde y a otros alcaldes de municipios vecinos que ya pronto vamos a comenzar a construir uno de estos dos rellenos sanitarios para bajar los costos y para lograr una solución definitiva al manejo de los desechos sólidos de estos municipios.

Amigos y amigas,

No quiero cansarles con más discurso, sólo quiero hacer una última reflexión, con la entrada de las operaciones del Puerto de La Unión Centroamericana su localidad tiene la oportunidad de convertirse en un centro de turismo y servicios con un enorme potencial de desarrollo.

El éxito del puerto depende en gran parte del éxito de la ciudad y al mismo tiempo el éxito de la ciudad que está unido al éxito del puerto, así que el trabajo coordinado y armonioso entre ciudad y puerto será clave.

Los expertos en desarrollo portuario explican esto de una forma muy sencilla, dicen: las grandes empresas deciden dónde va la mercancía, pero es la tripulación la que decide dónde quiere hospedarse, dónde quiere descansar un par de días, dónde desea tomar el café, dónde desea comer o dónde desea salir de compras. La Unión, la ciudad de La Unión, debe prepararse para ser una opción, la primera opción de aquellos barcos que tengan que parar en esta ruta. Puerto y ciudad, deben, por tanto, funcionar en perfecta armonía.

En este sentido, quisiera hacer un breve paréntesis, sé que cuando se habla de la tripulación de los barcos, algunos tienen en mente la imagen antigua de las zonas portuarias como zonas de tolerancia, en la que se concentra la prostitución, el consumo de drogas o negocios sucios, esa es la imagen que generalmente asociamos a las ciudades portuarias donde se aloja la tripulación.

Quiero nuevamente insistirles, ese paisaje pertenece al pasado, esa imagen de una ciudad puerto que se convierte en un centro de tolerancia para el consumo de drogas, la prostitución y negocios sucios, esa es una imagen del pasado.

En su gran mayoría las tripulaciones de barcos buscan hoy en día que haya buenos hoteles, buenos restaurantes, buenos comedores, una oferta variada de ocio sano, de entretenimiento, esta es la oportunidad que debemos aprovechar y desarrollar. Si conseguimos crear, señor alcalde y amigos y amigas de esta ciudad, esa oferta de calidad, atraeremos el tipo de público que deseamos y no nos olvidemos de la abundante riqueza natural y de la biodiversidad que rodea a esta parte del país y que la convierte en un destino único.

Debemos recordar que gracias a la cooperación internacional y a la ayuda de diferentes organizaciones no gubernamentales tenemos media docena de proyectos dirigidos a preservar nuestro entorno.

Son planes millonarios que en algunos casos abarcan amplias zonas como la Bahía de Jiquilisco y el Golfo de Fonseca y que contribuyen al desarrollo sostenible de esta región. Estoy convencido de que con el desarrollo del puerto se motivarán nuevas inversiones destinadas a potenciar el turismo ecológico de la zona.

Amigos y amigas,

Antes de concluir quisiera hacer referencia a otro símbolo de esta localidad, el Muelle de los Coquitos, cuya obra de remodelación está en manos del FISDL. Tal vez hayan visto que las obras han frenado su progreso últimamente. Quiero explicarles cuál ha sido el motivo y asegurarles que la obra se va a completar.

La razón de este descenso en la actividad es que hemos tenido que mejorar el diseño existente para garantizar que con esta construcción conseguimos, de una vez por todas, dignificar la entrada y salida del mar para todos ustedes.

El diseño del muelle que encontramos, porque esta es una obra que heredamos, no hemos iniciado nosotros, el diseño del muelle que encontramos, por no ser lo bastante largo, no garantizaba que en marea baja se pudiera alcanzar la orilla, sin tener que como ahora quitarse los zapatos y enlodarse.

El proyecto que retomaremos en el mes de agosto, en cambio, garantiza que siempre se podrá acceder directamente a las embarcaciones o descender de ellas sin dificultades. Un nuevo acceso digno al océano para una nueva ciudad. Una ciudad que, es nuestro deseo, comenzará a mirar al mar y al puerto como algo suyo, como un camino hacia el progreso y las oportunidades.

Ese puerto, que el sábado recibió su primer barco carguero es una pieza importante dentro de un plan integral de desarrollo productivo que ha diseñado este gobierno para mejorar las condiciones de vida de la población unionense.

Les aseguro que como gobierno vamos a hacer nuestra parte, vamos a apoyarles y vamos a estar de su lado. Les invito a que entonces trabajemos juntos y nuestro sueño de ser la mejor ciudad puerto de Centroamérica se hará realidad. Es un gran reto, pero no es una utopía, es como todo sueño, una obra que implica desafíos, que implica muchos esfuerzos.

El gobierno va hacer su parte, va destinar recursos para mejorar las vías, para mejorar el sistema de agua potable, para construirles, de una vez por todas, un sistema de manejo de aguas lluvias, va hacer su parte para que la ciudad tenga más cerca un lugar donde manejar sus desechos sólidos reduciéndoles sus costos de operaciones, va hacer su parte para facilitar créditos, para pequeños y medianos pongan sus negocios, sus hostales, sus restaurantes, sus comedores, de tal manera que esta ciudad pueda embellecerse, pero al mismo tiempo pueda progresar.

Hay otros que tienen que hacer su parte también, los empresarios confiar más en las inversiones, invertir en esa ciudad puerto, los ciudadanos y ciudadanas tener confianza de que juntos vamos a salir adelante, por eso es que insisto, este sueño no es una utopía es un gran reto, ya hemos comenzado a avanzar y seguiremos haciéndolo, lo demás depende de todos nosotros.

Gracias, entonces, por compartir esta mañana conmigo. Les invito a unirse a nosotros en la inauguración del Puerto La Unión Centroamericana, que llevaremos a cabo dentro unos minutos.

Que Dios les bendiga, que Dios bendiga La Unión, que Dios bendiga al pueblo salvadoreño.

Muchas gracias.